



disBatt

HUB Indústria Mobilitat Sostenible
Cambra de Comerç de Barcelona

L'OPORTUNITAT



Responsabilitat mediambiental:
economia circular i explotació dels
recursos naturals

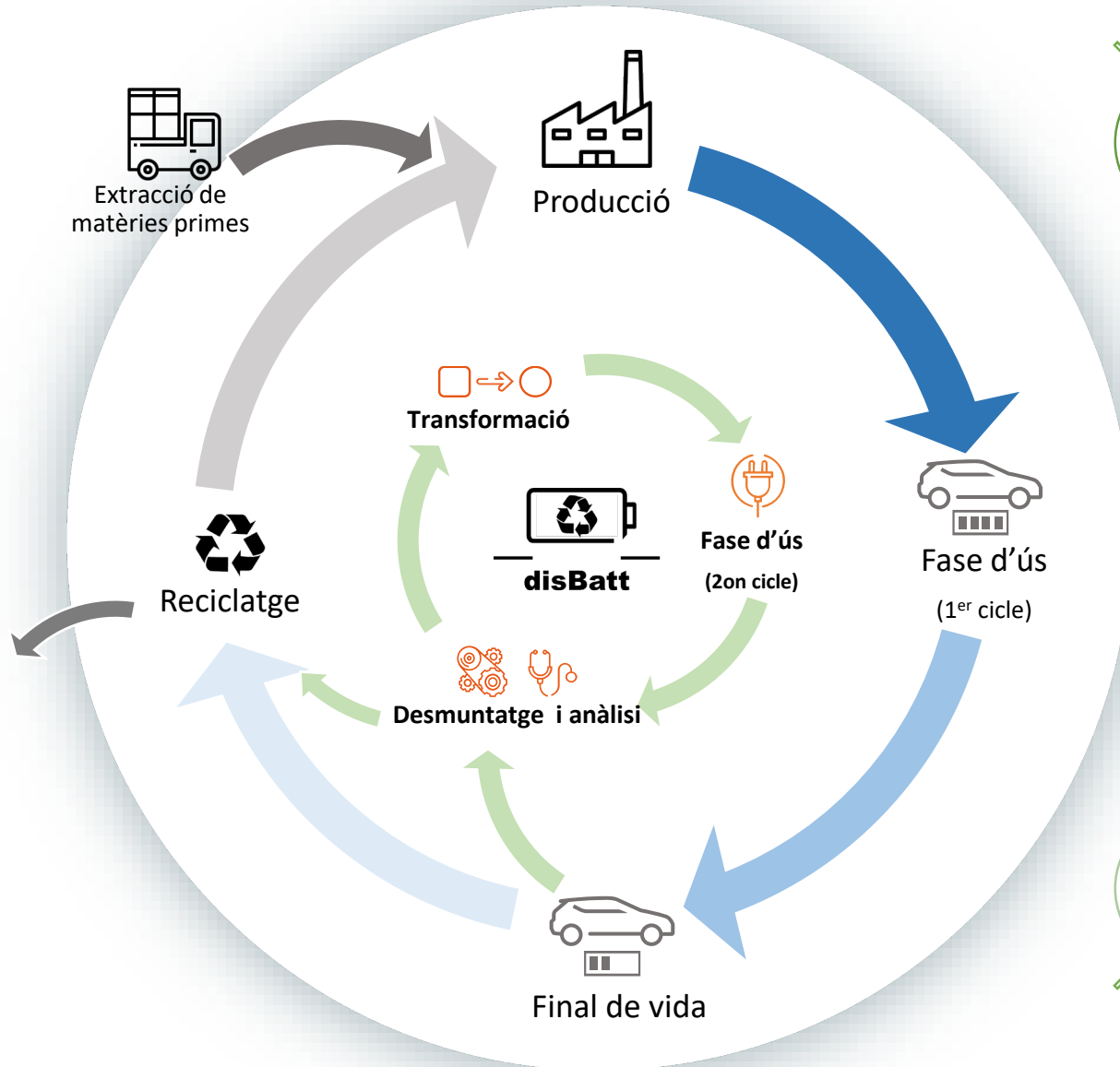







Creixement de les vendes de cotxes
electrificats: demanda de **matèries
primes de costosa i difícil extracció**



Problema local al final de la vida:
residus d'alta perillositat i toxicitat
amb gran valor econòmic





-  **1er centre de transformació integral al territori**
-  **Desmuntatge digitalitzat i robotitzat**
-  **Anàlisi detallat del estat de la bateria**
-  **Producte d'alt valor tecnològic i estratègic**
-  **Atracció d'inversions al voltant de l'electromobilitat**

Ser el centre de transformació de bateries Liti-Ió de referència al sud d'Europa

ELS SERVEIS I EL PRODUCTE



DESMUNTATGE



Alta capacitat, flexible i robotitzat



Millora incremental
Automatització
Intel·ligència artificial
Processos patentables



ANÀLISIS I AVALUACIÓ



Anàlisi i avaluació del estat de la bateria

- SOH
- Post-mortem



Creació de base de dades
Models de caracterització
Predicció d'envelliment
Machine learning



EMMAGATZEMATGE 2a VIDA



Disseny d'un producte versàtil i escalable
Monitoritzat i connectat remotament



R+D+i en BMS i packs de bateries
Disseny ecosostenible
Recopilació i visualització de dades
Models predictius d'envelliment segons ús

L'EQUIP



DAVID HUGUET
The Businessman

 Doctor Enginyer industrial per la UPC
MBA per la UB

 **20 anys** involucrat en la electromobilitat:

- Manager a Deloitte: Transports i Mobilitat del Sector Públic
- SEAT i VW: projectes energètics i mobilitat sostenible
- SIEMENS: departament de Mobilitat i Transports i Smart cities



HECTOR RALLO
The Expert

Doctor enginyer industrial i MBA per la UPC
PhD: "Second Life Batteries of Electric Vehicles: Analysis of Use and Management Models"

10 anys d'experiència al sector energètic:

- SEAT: SEAT: project manager bateries cotxe elèctric per a I+D
- VW: sistemes d'emmagatzematge energètic
- Diverses publicacions científiques



SERGI REXACH
The Dreamer

Enginyer industrial superior per la UPC
M.Sc. de mecànica i automoció per TU Munich

5 anys d'experiència desenvolupant bateries de tracció:

- SEAT i VW : I+D i postvenda de electromobilitat
- Treball final de màster en cel·les Lítio-Ió
- BMW: disseny de conceptes i bateries