



## LOGÍSTICA SOSTENIBLE DE TRIPLE IMPACTO

ECONÓMICO

ECOLÓGICO

SOCIAL



# EL PROBLEMA



## CONGESTIÓN

Cada empresa pierde 5 días al año por conductor.



## RESTRICCIONES

Todas las ciudades impondrán restricciones en 2 años



## RENTABILIDAD

Las operaciones de ticket bajo son poco rentables.



## RETORNOS

La logística inversa representa un reto insostenible.





1

## Microhubs

Multimarca, digitalizados y conectados.

2

## Vehículos

Bicicletas de carga con 1,8 m<sup>3</sup> de capacidad y licencia de fabricación exclusiva.

3

## TMS Propio

Con API de conexión con clientes, mejora de la productividad y visualización de KPIs.



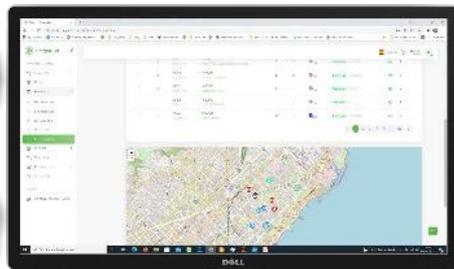
# HERRAMIENTAS



## MICROHUBS



## VEHÍCULOS



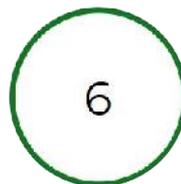
**TRANSPORT  
MANAGEMENT  
SYSTEM PROPIO**



# CASO DE ÉXITO



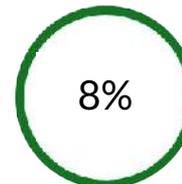
**Entregas**  
totales



**Productividad**  
Repartidor / Hora



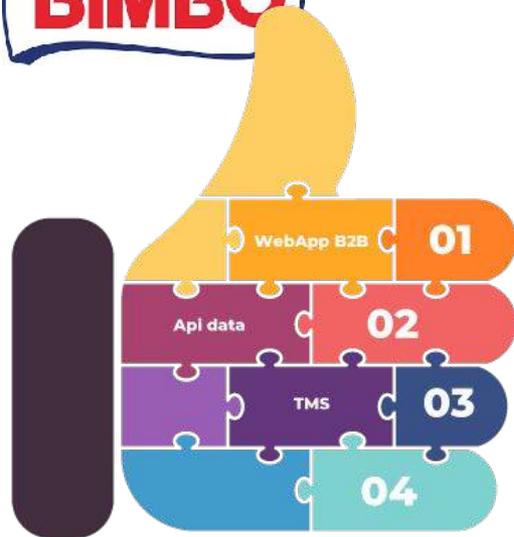
**Aumento**  
Venta neta



**Descenso**  
Retornos



# CASO DE ÉXITO



## Desarrollos



Para facilitar la recepción de pedidos

**WebApp B2B**



Para la sincronización de datos (albaranes, ...)

**API data**



Para eficientar los procesos (picking, enrutado,...)

**TMS**



Estudio de impacto (real y potencial) de las rutas

**Impacto**

## Microhubs

Apertura Microhub Norte y Microhub Sur en Barcelona

01

**CONECTADOS**  
Se pueden controlar en remoto (control de accesos, consumos energéticos...)



02

**DIGITALIZADOS**  
Todos los procesos están digitalizados y se obtienen datos para medición de KPIS



03

**INTEGRADOS**  
Disponemos de API Key para integrar todos los procesos de forma automatizada



04

**MULTIMARCA**  
Pueden acoger distintas mercancías (fresco, seco, congelado) de distintos players



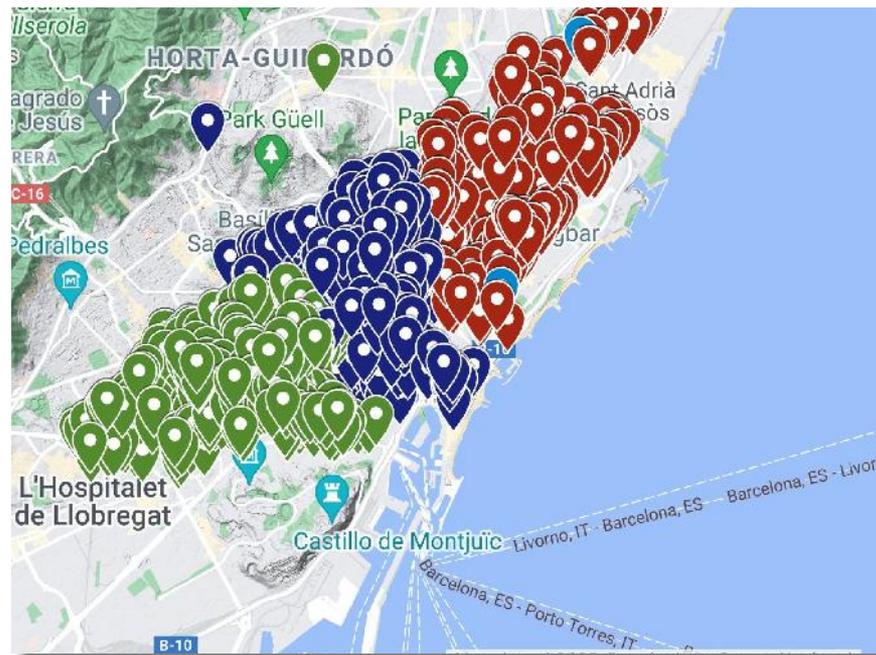
05

**FULFILLMENT**  
Despalletización y preparación de pedidos en líneas de picking para terceros



# Microhubs flexibles “Cross-docking”

- Disponemos de 3 microhubs versátiles con previsión de llegar a los 4 este mismo año 2022.
- Estos microhubs están situados **estratégicamente** dentro de la malla urbana para asegurar su fácil acceso, así como la optimización de las entregas.
- Permiten la distribución con vehículos de mayor capacidad, reduciendo y/o eliminando las flotas actuales de furgonetas/carrozados.
- Es un servicio orientado a **Food service** y **Canal tradicional**.
- Las entregas pueden ser entregadas al cliente final según sus necesidades horarias.



# Microhubs flexibles Fulfillment

➤ Los microhubs nos permiten almacenar unas **50/100 sku**, dependiendo del volumen de las mercancías y de la rotación de reposición (diaria, bi diaria, etc).

➤ Desde aquí hacemos, recepción de mercancía, picking y delivery adaptándonos a las franjas horarias que los clientes finales necesitan.

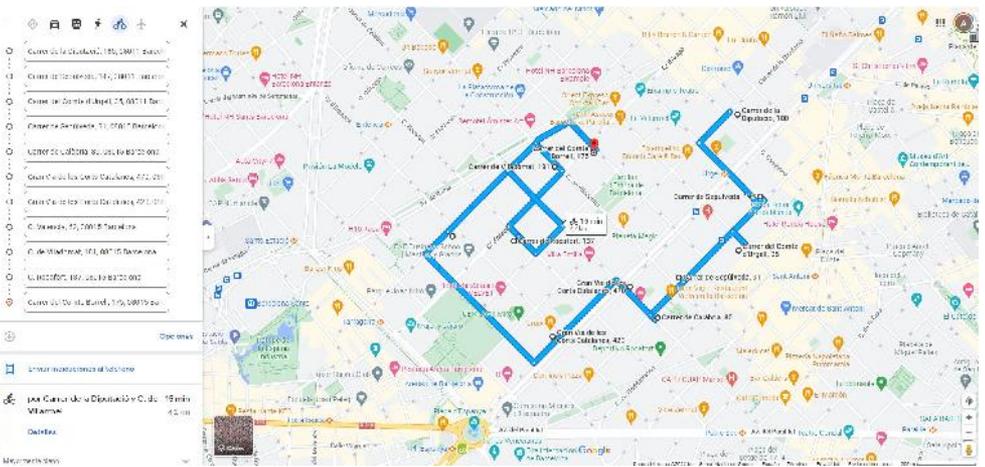
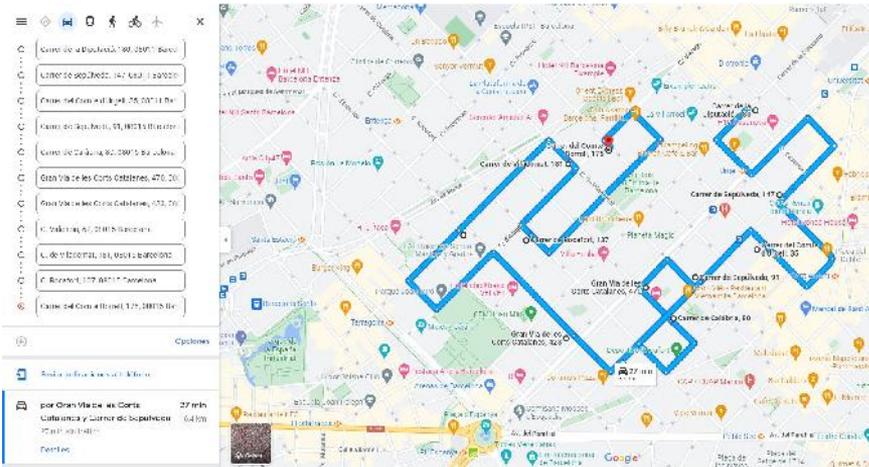
➤ La sistemática que se sigue es la de **KANBAN**, que es la misma que la que realiza el sector Automoción para alimentar sus líneas de montaje con el mínimo stock.

➤ Disponemos de API para el **intercambio de información** (pedidos, stocks, etc).



# MODELO DE NEGOCIO

Optimización de rutas - Reducción de tiempos de tránsito - Reducción de tiempos de parada



**Día X: 45 paradas**  
**Nº km: 80 km**

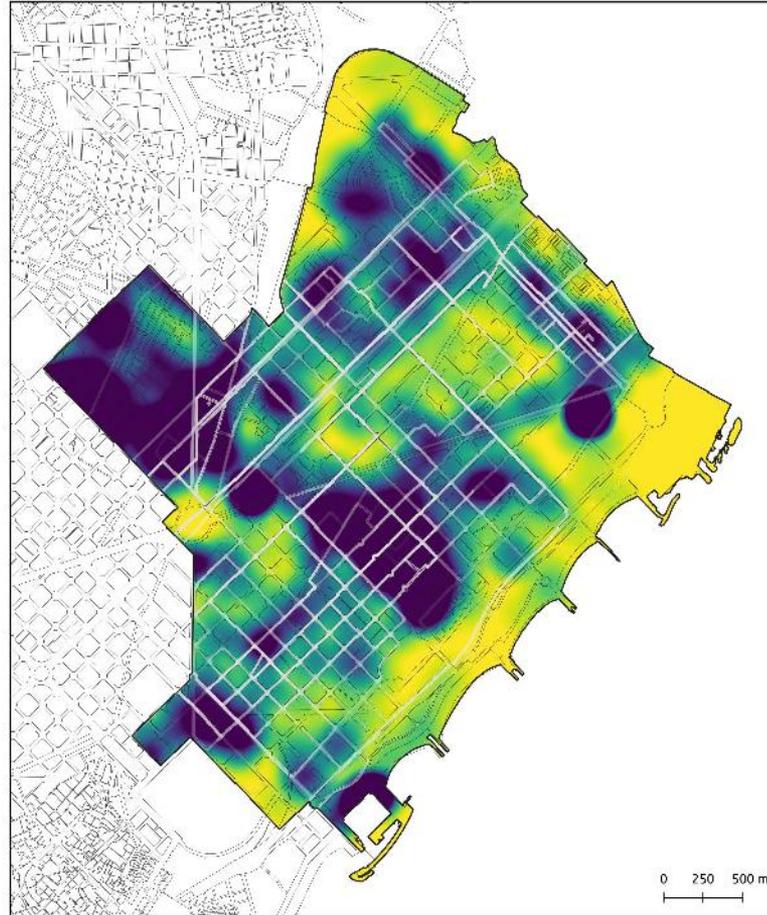
## MODELO TRADICIONAL VS MODELO CARGOBICI

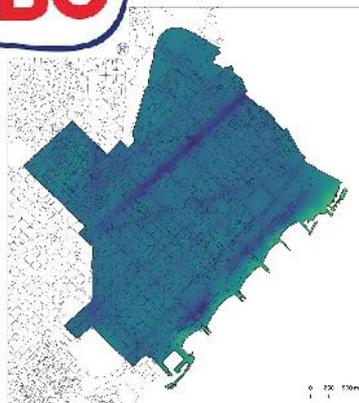




## Impacto real vs Potencial de Impacto

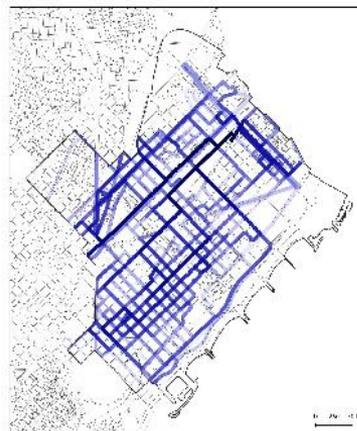
Basado en la densidad de establecimientos de restauración, según el censo de actividades local, junto con la concentración de rutas para Puntos De Venta de Bimbo. Se observan áreas de alto impacto potencial que están sin explotar.





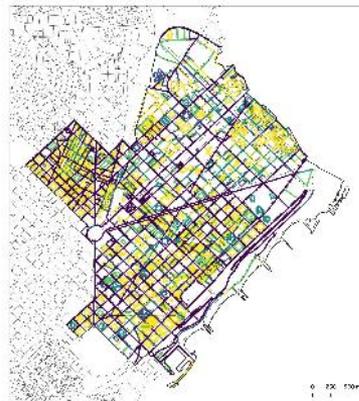
## Contaminación NOx

fuelle:  
Lobelia Eratch 2019



## Impacto de rutas

Sobre colegios e institutos



## Sonometrias

fuelle:  
Mapa acústico de Barcelona



## Concentración del tráfico

fuelle:  
IMD 2018



**+12.000**

distribuidores  
HORECA

**98%**

de los repartos entre  
7-13h

**< 2%**

rentabilidad de los  
distribuidores de referencia

**40%**

de las paradas  
ilegales

**>8**

distribuidores distintos  
por establecimiento

**45%**

camiones con +10 años  
de antigüedad

**6**

aprov. de media al día  
por establecimiento

**95%**

de empresas no  
digitalizadas

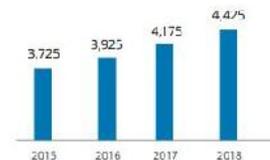


## Crecimientos de doble dígito

Incremento del volumen de mercancías transportadas debido, principalmente, al crecimiento del *e-commerce*

[DESCARGAR  
INFORME  
DELOITTE](#)

Table 12. Change in billings of the courier sector (EUR M)



Source: Deloitte Informa: Sectorial Observatory (courier and parcel delivery sector)





OPORTUNITY

INFORME  
POTENCIAL

## VENTA DE CARGOBIKES

FABRICACIÓN LOCAL  
PARA VENTA, SHARING  
O RENTING  
45%-60%  
MARGEN



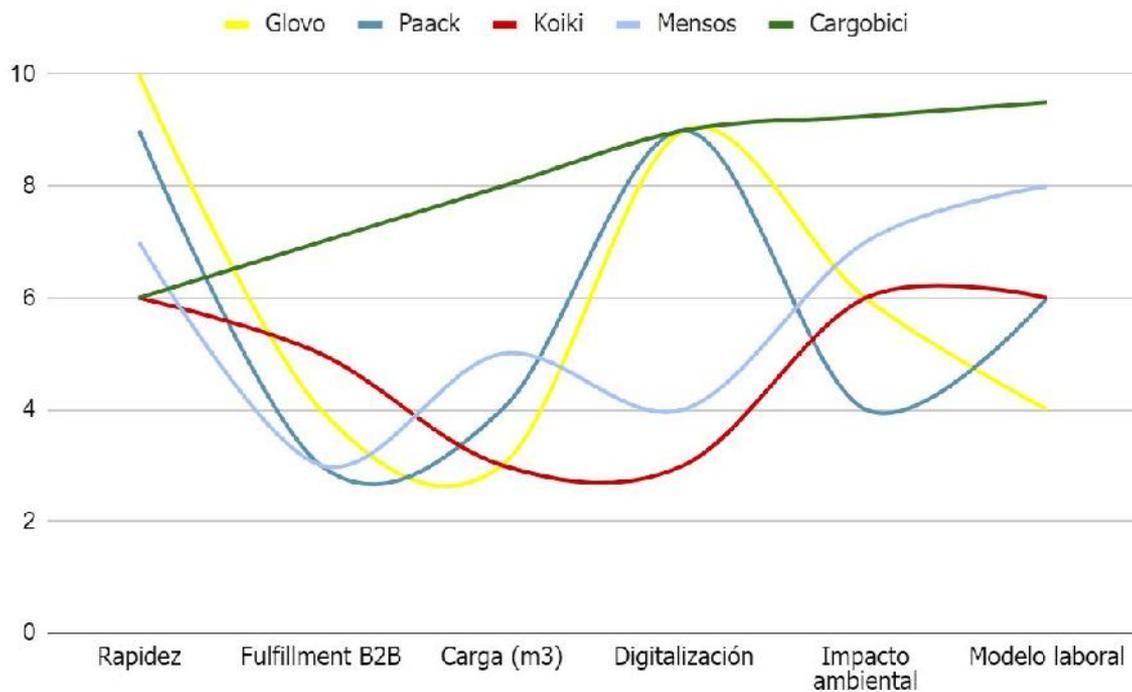
## CLIENTES



## LEADS CUALIFICADOS

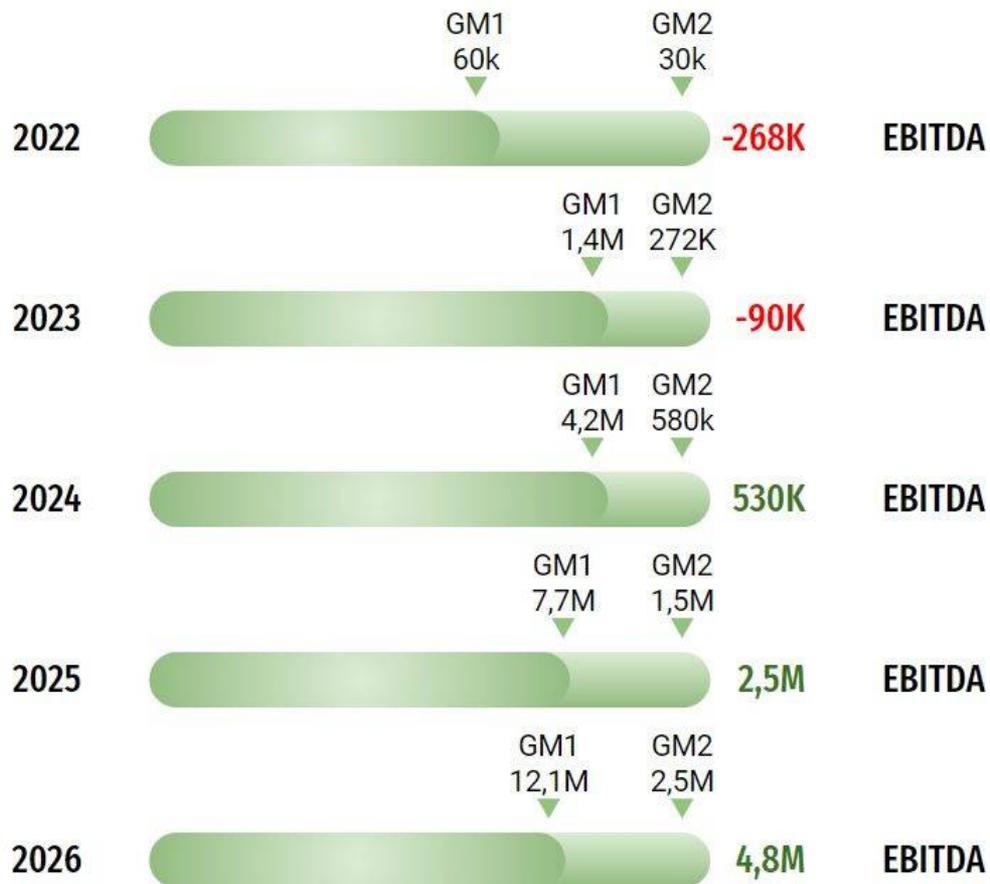


# COMPETENCIA





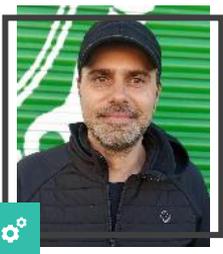
# ROAD MAP EN CIFRAS



# EQUIPO



**ANTONIO J.  
DOMÍNGUEZ**  
Ceo&Founder



**ADAM  
SATORRAS**  
CMO&Co-Founder



**ENRIC  
FOLCH**  
CCO



**JORGE  
LEÓN**  
Advisor&Co-Founder



**XAVIER  
AROLA**  
Mentor



**GONZALO DEL  
HOYO**  
Comercial



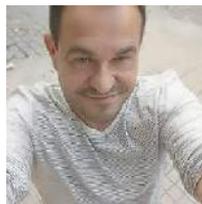
**ALEJANDRO  
FERNÁNDEZ**  
Jefe de tráfico



**LOIS  
BLANCO**  
CPO&Co-founder



**DIANELIS  
DIÉGUEZ**  
Administración



**ANTONIO A.  
LÓPEZ**  
CTO

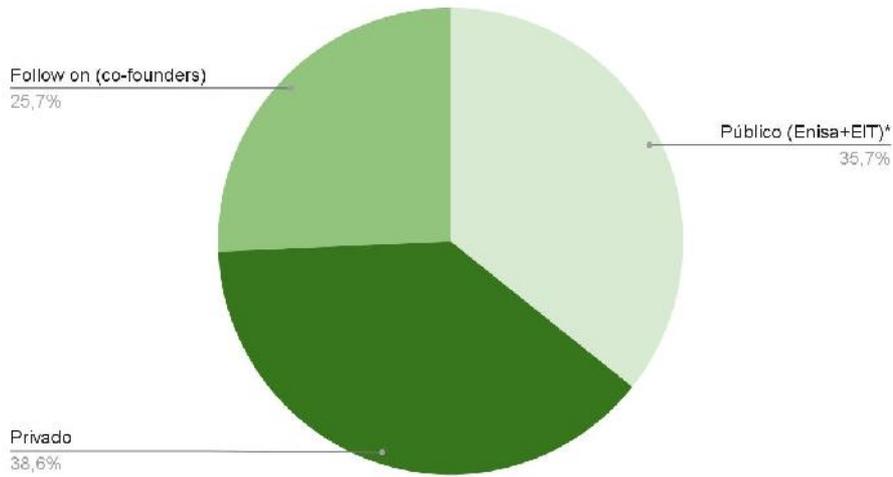


**JOSE  
AROCA**  
Consultor técnico



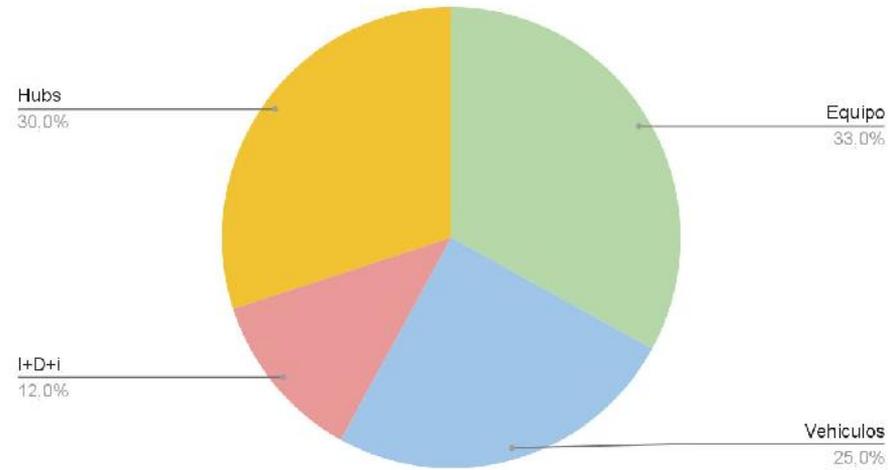
# RONDA DE FINANCIACIÓN

Fundraising: 700.000 €

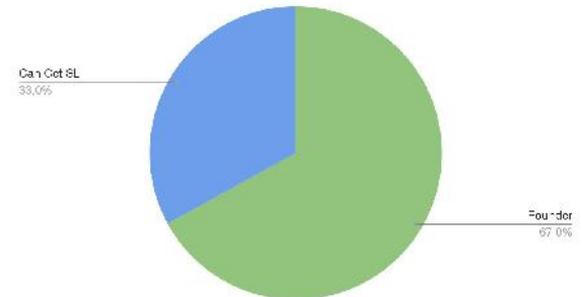


\*Aprobación provisional subvención MOVES Singulares II de 750k

## Destino de las inversiones



## Captable actual



# GRACIAS POR SU TIEMPO

*“Cargobici representa una alternativa conveniente, sostenible, y eficiente al modelo actual de DUM”*



Antonio J. Dominguez, CEO  
[cargobici@cargobici.com](mailto:cargobici@cargobici.com)  
+34 650 38 62 28



**BBVA**

2º Premio de Innovación en  
Sostenibilidad Medioambiental



## Microhubs

Plataformas digitalizadas

## Ciudades

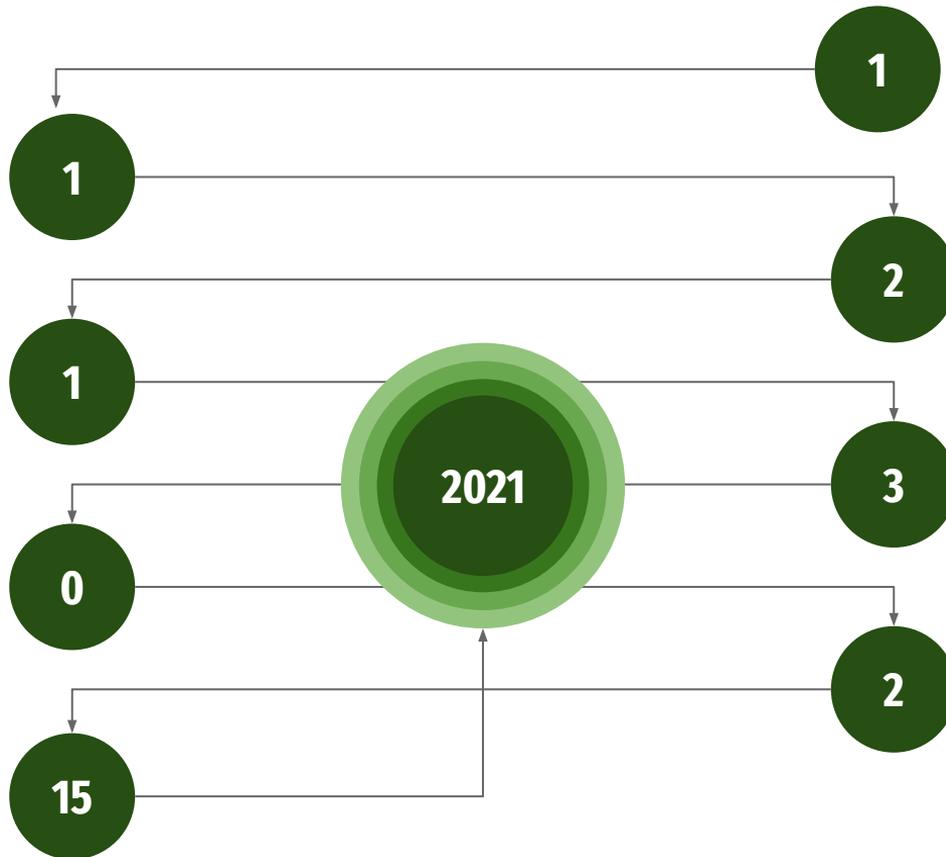
Grandes ciudades y áreas metropolitanas

## Pickers

Preparación de pedidos

## Envíos

Media de entregas por día



## Clientes

Con perspectiva global

## Equipo

Al mando del proyecto

## Cargobikes en uso

Para las operativas

## Repartidores

Entregando pedidos



## Microhubs

Plataformas digitalizadas

## Ciudades

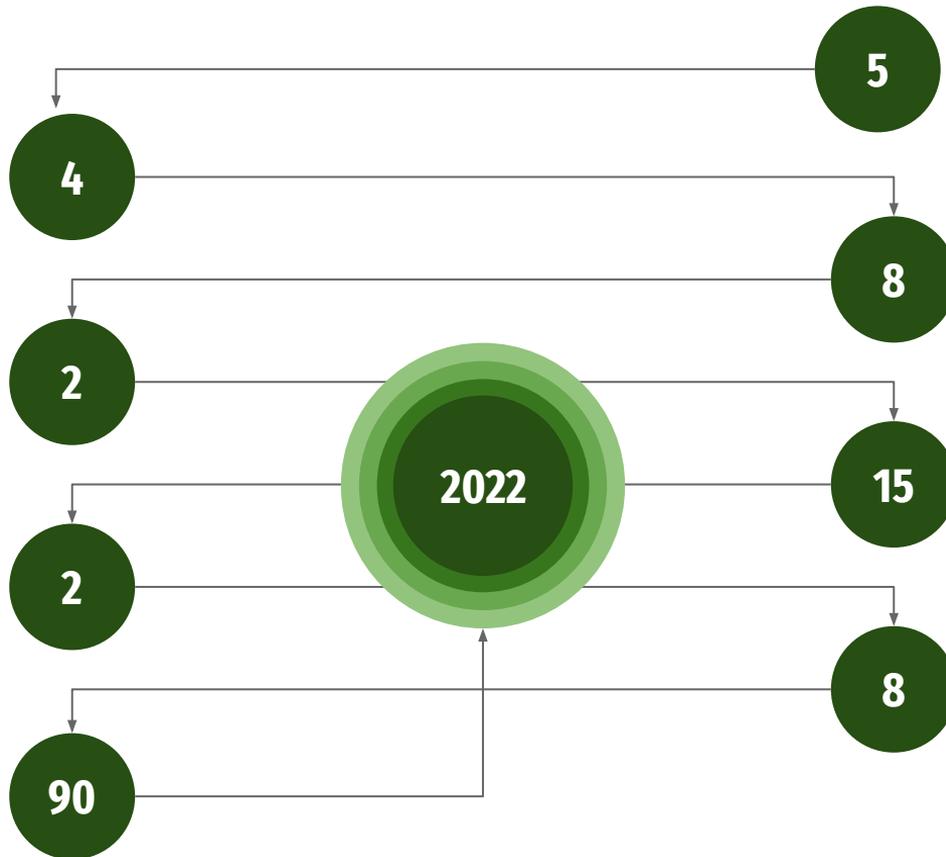
Grandes ciudades y áreas metropolitanas

## Pickers

Preparación de pedidos

## Envíos

Media de entregas por día



## Clientes

Con perspectiva global

## Equipo

Al mando del proyecto

## Cargobikes en uso

Para las operativas

## Repartidores

Entregando pedidos



## Microhubs

Plataformas digitalizadas

## Ciudades

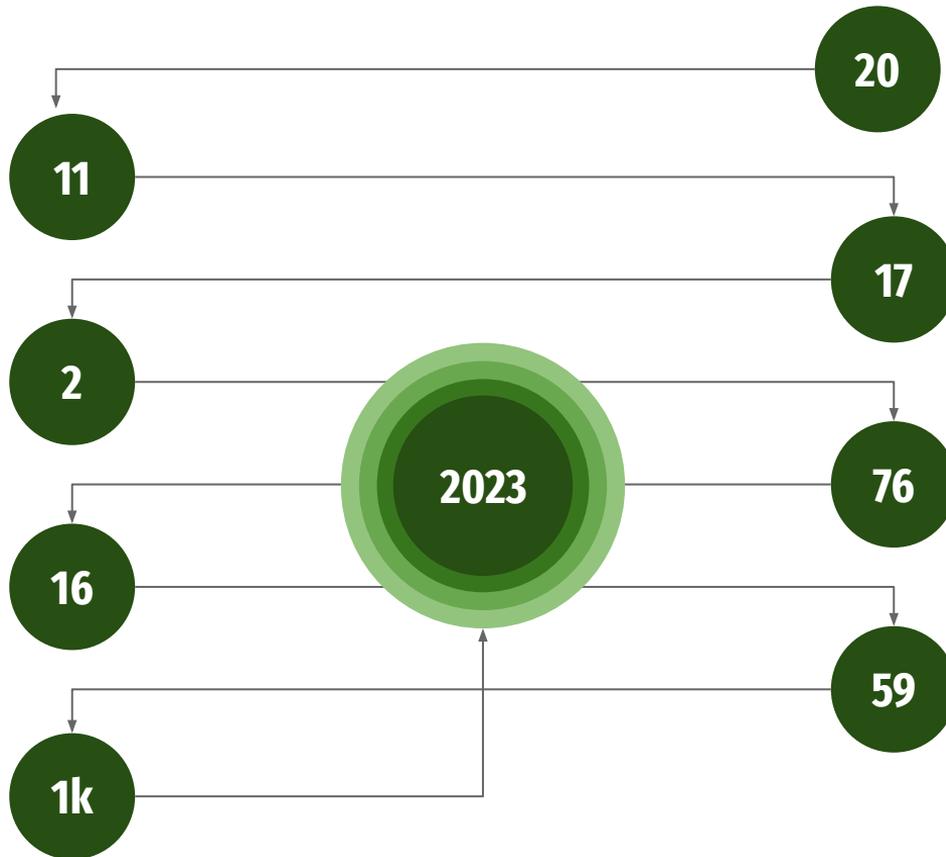
Grandes ciudades y áreas metropolitanas

## Pickers

Preparación de pedidos

## Envíos

Media de entregas por día



## Clientes

Con perspectiva global

## Equipo

Al mando del proyecto

## Cargobikes en uso

Para las operativas

## Repartidores

Entregando pedidos



## Microhubs

Plataformas digitalizadas

## Ciudades

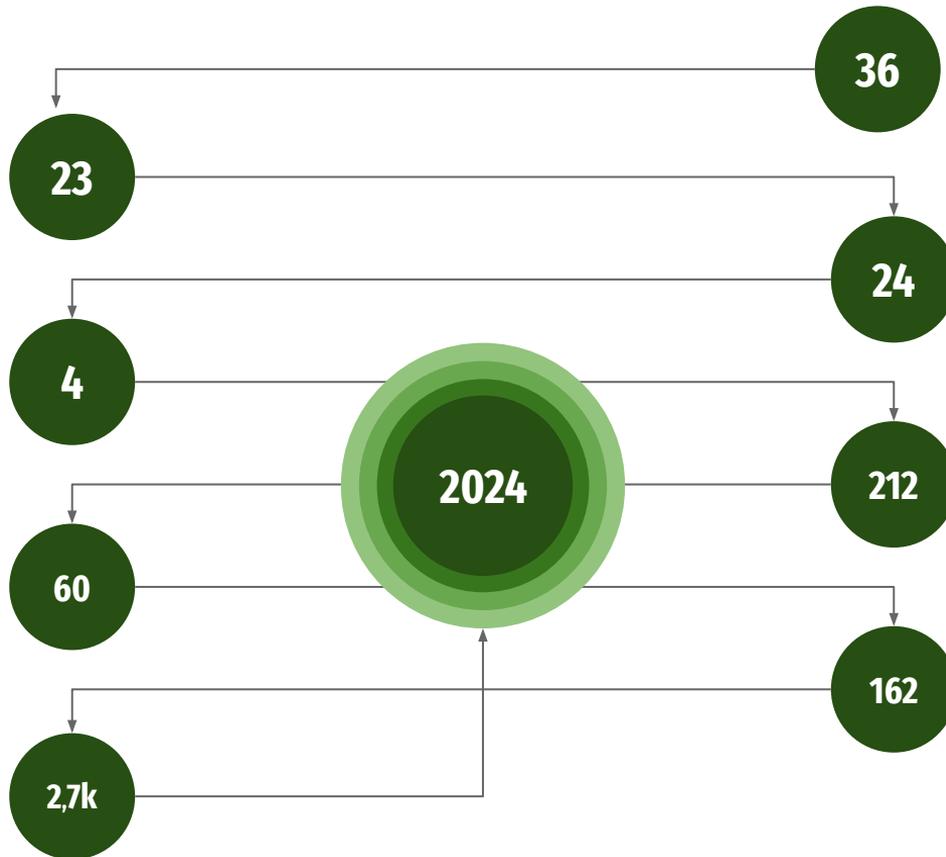
Grandes ciudades y áreas metropolitanas

## Pickers

Preparación de pedidos

## Envíos

Media de entregas por día



## Clientes

Con perspectiva global

## Equipo

Al mando del proyecto

## Cargobikes en uso

Para las operativas

## Repartidores

Entregando pedidos

